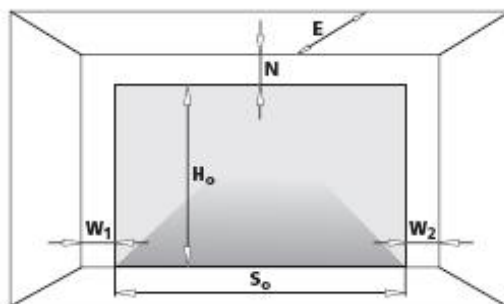


Prise de cote d'une porte de garage sectionnelle :

N = retombée de linteau
 W1 = écoinçon côté gauche
 So = Hauteur de l'ouverture



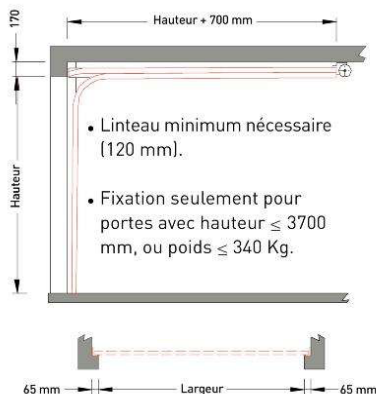
E = profondeur nécessaire
 W2 = écoinçon droit
 So = Largeur de l'ouverture

La porte sectionnelle va venir se plaquer autour de l'ouverture à combler. Elle sera fixée sur les côtés (W1 et W2) ainsi que sur le dessus (N). Lors de l'ouverture, elle va se loger sous votre plafond (E). C'est pourquoi il faut veiller à avoir les espaces nécessaires à son montage.

Les différents espaces nécessaires :

- Le refoulement minimum *E* doit être égal à la hauteur de la porte + 70 cm.
- *W1* et *W2* doivent être d'environ 10 cm. (il faut pouvoir percer les trous pour fixer les rails de guidage).
- La hauteur d'ouverture *Ho* est la hauteur du garage à fermer
- La largeur *So* est la largeur du garage à fermer.
- La hauteur de linteau *N* va varier en fonction du type de pose.

Pose avec ressort à l'arrière

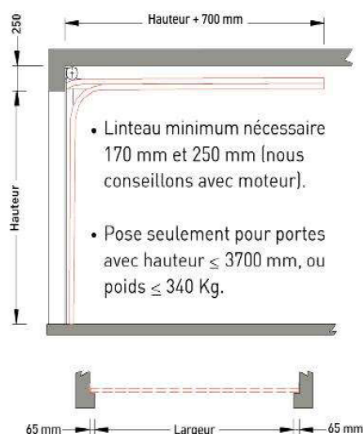


La pose la plus fréquente et la plus facile est la pose en linteau standard avec les ressorts à l'avant. **Le linteau nécessaire est de 380 mm.**

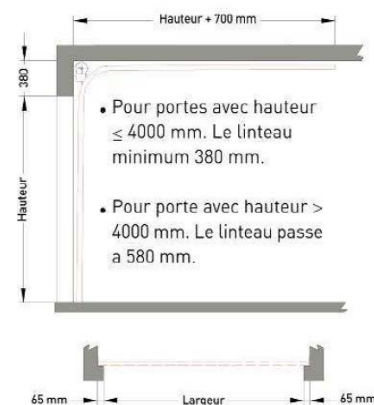
Si votre hauteur sous linteau est inférieure il faut opter pour un double rail de guidage avec les ressorts toujours posés à l'avant. Avec ce système de double rail (**linteau réduit**) vous n'avez besoin que de **17 cm de hauteur de linteau (25cm avec motorisation)**.

Si votre hauteur de linteau est vraiment réduite il faut opter pour une **pose avec les ressorts à l'arrière**. La hauteur nécessaire n'est plus que de **12 cm (17 cm) avec moteur**.

Pose avec linteau réduit

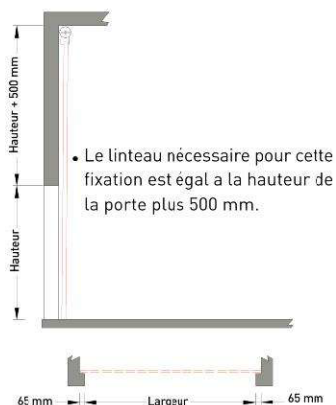


Pose avec linteau standard



Il existe aussi 2 autres possibilité d'intégration de votre porte de garage. La pose en guillotine qui implique que la porte de garage va se refouler sur toute la hauteur ou la pose en Hi-lift qui implique que la porte se refoule en partie sur la hauteur « N » et la profondeur « E ».

Pose en guillotine



Pose en Hi lift

